

(9) ബസ് സ്റ്റേഷൻ പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം വളരെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതും ഇന്നത് ശോചനീയാവസ്ഥയിലുമാണ്. ദിവസേന ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ കടന്നു പോകുന്ന എം.സി. റോഡിനോട് ചേർന്നാണ് അപകടാവസ്ഥയിലുള്ള കെട്ടിടം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. സമീപത്തുകൂടി ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ കടന്നു പോകുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പ്രകമ്പനങ്ങൾമൂലം ഏത് സമയത്തും കെട്ടിടം നിലംപൊത്താവുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ജനത്തിരക്ക് കൂടുതലുള്ള റോഡിൽ കെട്ടിടം തകർന്നുവീണാലുണ്ടാകുന്നത് വലിയൊരു അപകടമാണ്. അതീവഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണിത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വക സ്ഥലം വാണിജ്യവൽക്കരിച്ചുകൊണ്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു. യാതൊരു നടപടിയും ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ പഴയ കെട്ടിടം പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനും ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ]

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയെ കുറിച്ചാണ് ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ 2472 ച.മീ. പ്ലാന്റ് ഏരിയയിൽ ഒരു ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് മൂന്ന് നിലകളിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 5 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകി നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള തുക അനുവദിക്കാൻ 2015-ൽ സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. സർക്കാരിന്റെ അന്നത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നും മുമ്പ് അനുവദിച്ച പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽനിന്നോ എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നോ തുക ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ തേടണമെന്നും 2015-ൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് മുൻ എം.എൽ.എ. സി. എഫ്. തോമസ് 2014-15 ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽനിന്ന് അനുവദിച്ച 2.50 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് എട്ട് ബേ-കളുള്ള ഗ്യാരേജിന്റെയും ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 22-9-2016-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. കാലപ്പഴക്കംമൂലം ശോചനീയാവസ്ഥയിലായ ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം പൊളിച്ച്

പുതിയ ബസ് ടെർമിനൽ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തനത് ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയിൽ നിർവ്വാഹമില്ല. പ്രസ്തുത ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി കിഫ്ബി മുഖാന്തരമോ എം.എൽ.എ-യുടെ ആസ്തിവികസന പദ്ധതിയിൽനിന്നോ തുക ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്താവുന്നതാണ്.

(10) സ്പോർട്സ് സ്കൂളിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ കായിക വിദ്യാലയമായ ജി.വി.രാജ സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ 1975-ലാണ് സ്ഥാപിതമായത്. കേരളത്തിന്റെ കായിക പിതാവ് ലെഫ്. കേണൽ ഗോദവർമ്മ രാജയുടെ നാമധേയത്തിലാണ് ഈ സ്ഥാപനം അറിയപ്പെടുന്നത്. നിലവിൽ അരുവിക്കര ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മൈലം എന്ന സ്ഥലത്താണ് പ്രസ്തുത സ്കൂൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. 6 മുതൽ 12 വരെ ക്ലാസ്സുകളിലെ കുട്ടികൾക്കാണ് പരിശീലനം നൽകുന്നത്. നിലവിൽ 450 വിദ്യാർത്ഥികളും 30 പരിശീലകരുമുണ്ട്. 2017-ൽ കായിക വകുപ്പ് ഈ സ്കൂൾ ഏറ്റെടുത്തു. രാജ്യത്തിന്റെ അഭിമാനതാരങ്ങളായ ഒളിമ്പ്യന്മാരായ ശ്രീമതി ഷൈനി വിൽസൺ, ശ്രീമതി കെ. എം. ബിനാമോൾ, ശ്രീ. പി. ആർ. ശ്രീജേഷ് എന്നിവർ ഇവിടെ പഠിച്ച വിദ്യാർത്ഥികളാണ്. ദേശീയ-അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്ന കായികതാരങ്ങളെ വളർത്തിയെടുക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണ് റസിഡൻഷ്യൽ പരിശീലനമുള്ള ഈ സ്കൂൾ. ആൺകുട്ടികൾക്കും പെൺകുട്ടികൾക്കും പ്രത്യേകം ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. ഒന്നാം പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ പ്രസ്തുത സ്കൂളിനെ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിനു വേണ്ടി നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത്ലറ്റിക്സ്, ബാസ്കറ്റ്ബോൾ, തായ്കോണ്ടോ, റസ്ലിംഗ്, ഹോക്കി, ഫുട്ബോൾ, വെയിറ്റ് ലിഫ്റ്റിംഗ്, ബോക്സിംഗ്, ജുഡോ, പെൺകുട്ടികൾക്കായി ക്രിക്കറ്റ് എന്നീ കായിക ഇനങ്ങൾക്കുള്ള പരിശീലനം ഈ സ്കൂളിൽ നൽകിവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 15 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് സിന്തറ്റിക് ഹോക്കി ടർഫ്, സിന്തറ്റിക് ഫുട്ബോൾ ടർഫ്, സിന്തറ്റിക് ടാക്ക്, ലോംഗ് ജമ്പ് പിറ്റ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചു. ഈ സ്കൂളിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി നിലവിൽ ലഭ്യമല്ലായെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോൾ സ്കൂൾ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. പെൺകുട്ടികൾക്കുള്ള ക്രിക്കറ്റ് പരിശീലനം, അത്ലറ്റ് പരിശീലനം, ദൈനംദിന കായിക പരിശീലനം എന്നിവയ്ക്ക് അധിക ഭൂമി ആവശ്യമാണ്. ഇതിനായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ഈ സ്കൂളിന്റെ ക്യാമ്പസിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ മൂന്ന് ഏക്കറോളം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക പ്രവർത്തനം നടത്തിയിരുന്നു.